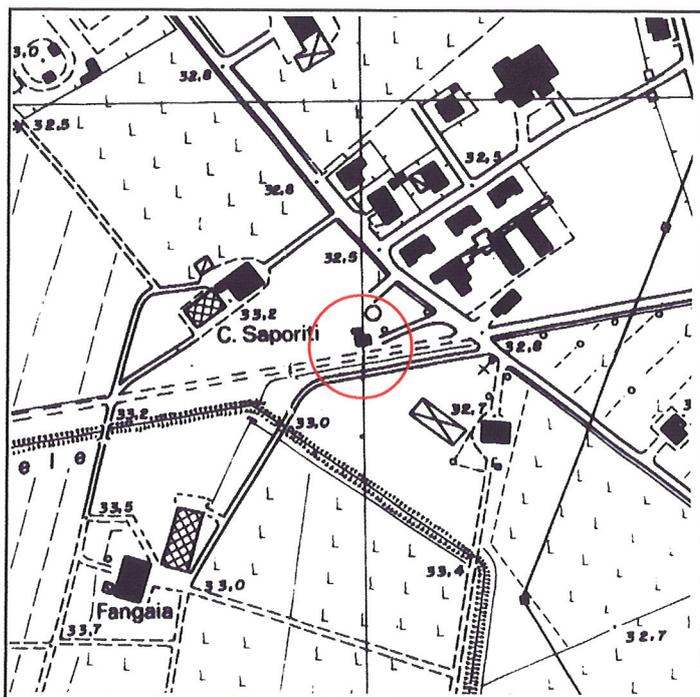


<b>Via</b>	San Prospero, 37	<b>Toponimo</b>	
<b>Tav. PRG</b>	2.3	<b>Quadrante</b>	E-10 <b>Zona PRG</b> E.1

<b>Edificio principale</b>			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Riconoscibile</b>	<b>Tipologia</b>	ex casello ferroviario
<input type="checkbox"/>	<b>Parzialmente riconoscibile</b>	<b>Interventi</b>	nessuno
<input type="checkbox"/>	<b>Non riconoscibile</b>	<b>Dest. d'uso</b>	abitazione
<b>Altri edifici riconoscibili</b> <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		<b>Tipologia</b>	
		<b>Dest. d'uso</b>	
<b>Edifici recenti presenti</b> <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		<b>Tipologia</b>	
		<b>Dest. d'uso</b>	
<b>Altri elementi di pregio</b> <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		<b>Descrizione</b>	
<b>Giudizio sintetico sul valore dell'insediamento</b>		buon valore ambientale	

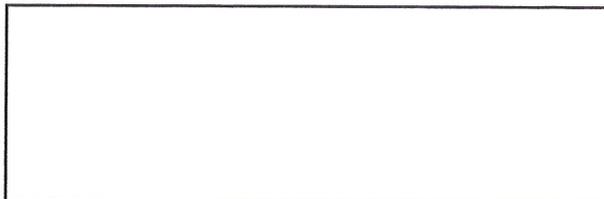
ESTRATTO DALLA C.T.R.



FOTOGRAFIA IDENTIFICATIVA



Altri documenti



**Note**

Ex stazione della ferrovia Reggio-Correggio-Carpi ora dismessa. Sviluppato in pianta rettangolare su due livelli con copertura a due acque e colmo costante, presenta caratteri del primo Novecento quali cordolo marcapiano al primo livello, zoccolatura al piede dell'edificio, mantovana in gronda, luci leggermente archivolte e con cornice modanata al primo livello e con cornice liscia al secondo.

PUNTI DI RIPRESA FOTOGRAFICA

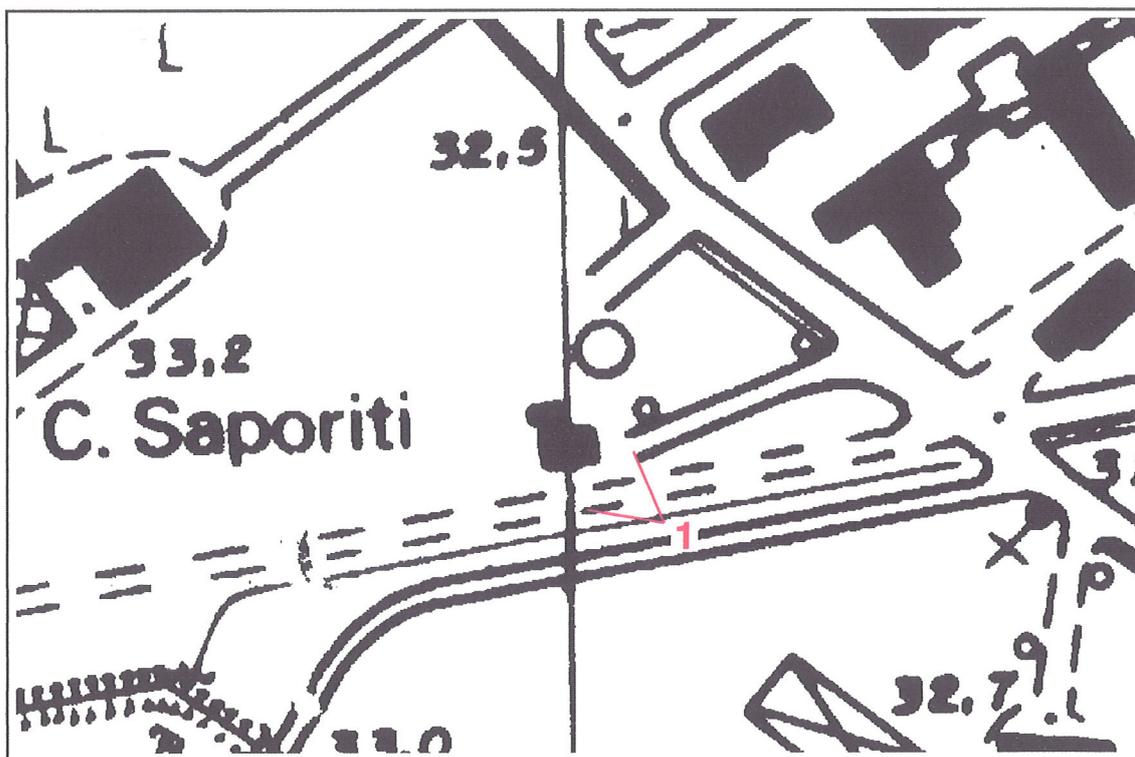


Foto 1